

- Türkiye, 2008'in son aylarından itibaren Amerika'da başlayan ve kısa bir süre sonra tüm dünyada hissedilmeye başlayan küresel ekonomik krizin etkisiyle, gittikçe değer kazanan Kafkaslar, Orta Asya ve Ortadoğu ülkeleri ile Avrupa kıtası arasında jeopolitik konumu gereği bir köprü görevi üstlenmektedir.
- Türkiye'nin 2008 yılında gerçekleşen 334 milyar dolar tutarındaki dış ticaret hacminin 138.2 milyar dolarlık kısmı AB ülkeleri ile gerçekleşmiştir. 63,4 milyar dolarlık ihracatına karşılık, bu ülkelerden 74.8 milyar dolarlık ithalat yaptığı, dünya genelindeki dış ticaretinin %41.4 oranında AB ile bağlantılı olduğu görülmektedir.
- Türkiye ile AB arasında gerçekleşen ve her geçen yıl artmakta olan dış ticaret hacminin %50'yi aşan bir bölümü karayolu taşımacılığı ile karşılıklı olarak yapıldığı, söz konusu taşımalarda Türkiye, AB'den gelen karayolu taşıtları için hiçbir ambargo uygulamazken, AB'ye ihraç ürünü götüren Türk araçları için taşıma kotaları, vize gibi önemli engeller oluşturulmaktadır.
- Türkiye'de yatırımı bulunan ve kendi ülkelerine ya da diğer AB ülkelerine yönelik ihracat gerçekleştiren toplam 11.626 adet AB sermayeli üretim firması bulunmaktadır. Bu firmalar ihracatlarının önemli bir kısmını karayoluyla AB ülkelerine göndermektedirler. Dolayısıyla uygulanan kota-vize benzeri engellemelerden, AB menşeli üreticilerin malları da etkilenmekte, kotaların yarattığı ek maliyetlere, AB ülkelerindeki tüketicilerinde katlandığı göz ardı edilmemelidir.
- AB ülkeleri tarafından uygulanan taşıma kotaları, Türkiye-AB Ortaklık ve Gümrük Birliği ilişkileri ile Uluslararası ticarete de aykırıdır.
- Gümrük Birliği anlaşmasında taraf ülkelerin malların serbestçe dolaşımı hedeflenirken, AB, Türk TIR'larına geçiş belgeleri ile sınırlama koyarak Türk Mallarının serbest dolaşımını engellemektedir. Tüm bu kısıtlamalara karşın, AB ülkelerinin malları herhangi bir kotaya tabi tutulmadan Türkiye'ye serbestçe giriş yapabilmektedir.
- AB, Türkiye gibi tam üye aday ülkelerle kolaylıklar sağlayarak, AB ile mal taşımacılığında karşılaştığı engelleri kaldırmak için tutarlı politikalar oluşturmalıdır. Bazı üye devletlerin, malların serbest akışını engelleyici yöndeki disiplinsiz hareketlerine son verme konusunda ortak bir tutum belirlemelidir.

Türkiye, "Gümrük Birliği'nin yadsınamaz bir parçasıdır ve bu artık herkes tarafından kabul edilmelidir."

AB Türkiye'yi yanında mı, yoksa dışında mı görmek istemektedir?

Bu sorunun cevabını biz merak ediyoruz? ya siz...

- Turkey is located at a focal geo-strategic location between countries of Caucasus, Central Asia, Middle East and European Continent. Following the impact of the economic crisis which started in the United States and spread all over the world, Turkey gained more importance. Turkey's role as natural bridge between regions mentioned above enhances its responsibilities and tasks in international trade at this part of the world.

- European Union's trade with Turkey was posted as USD 138.2 Billion in 2008. This portion is substantial while total foreign trade reached USD 334 billion in the same year. Turkey exported USD 63.4 billion to EU and imported USD 74.8 billion in return. Turkey's trade with EU accounts for 41.4 % of its total foreign trade.

- Turkey's has shown increasing trend in its trade with EU. For increasing of economic potential, and preserving the sustainability, bottlenecks should be eliminated and services must be liberalized further on. More than 50% of this trade is realized through road transport. While there is virtually no barrier for the goods flowing from EU to Turkey, it is hard to say for the other way round. Turkey faces substantial transportation quotas, CEMT Docs and visa restrictions for its international fleet carrying export goods to EU and also vice versa.

- There are around 11.000 European companies based in Turkey operating in manufacturing business. These companies are to be defined as net exporters back to EU countries after their imports again mostly from EU countries. Weighed portion of road transport in EU-Turkey trade naturally apply to these Companies as well. Thus these EU companies are equally hit by restrictions faced by Turkish truckers. Extra cost burdens created by quota restrictions are reflected on the goods sold in EU. This of course in turn adversely effects customers living in EU.

- Transportation quotas in effect are generally against the spirit of the EU-Turkey Partnership and Customs Union Agreements and International trade practices in place.

- Customs Union agreement aims for free flow of the goods amongst the signing parties. However in the real world EU is not so fair. In practice EU is blocking the free flow of Turkish goods by imposing transit quota restrictions on Turkish trucks.

- EU should draw up consistent policies to ease trade. Countries like Turkey which enjoy a full membership candidacy status should be favoured. EU should also accept common actions to stop undisciplinary practices of some of its members which block transit transportation.

Turkey is indispensable part of the European Area with strong ties economically and culturally etc. complemented by international transport, logistics and this certainly have to be accepted by all.

Does European Union want to see Turkey solely in the Customs Union

or as a full member?

We are wondering about the answer to this question, and you ?