

12 NİSAN 2019 TARİHLİ VE 29486 SAYILI BAKAN OLUR'U İLE YAYIMLANMIŞTIR.
**DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN
BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN YÖNERGESİ**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Yönerge'nin amacı; denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerle ilgili bildirimlere ve özel izinlere ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönerge;

- Denizyoluyla tehlikeli yük taşıyan gemiler ile bu yükleri elleçleyen kıyı tesislerini,
- Kıyı tesisi ilgililerini, gemi ilgililerini ve yük ilgililerini

kapsar.

(2) Bu Yönerge;

- Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemleri sonucunda kıyı tesislerinin kullanılması durumunu,
- Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait taşıtlar ile yapılan taşımaları ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini,
- 5312 sayılı Kanun kapsamındaki bildirimleri kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'in 5'inci ve 6'ncı maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönerge'de geçen;

- Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,
- Elleçleme: Yükün asli niteliklerini değiştirmeden gemilere yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi, yer değiştirilmesi, istiflenmesi, ayırımı ile yük taşıma biriminde gazdan arındırılması ve/veya temizlenmesi ve taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- Elleçleyen: Elleçleme işlemini gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişileri,
- Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- Gemi: Adı, tonlatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneyi,
- Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,
- Güvenlik Bilgi Formu: Tehlikeli maddelerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin tehlikeli maddelerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,
- IBC Kod: Tehlikeli Kimyasalları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod'u,
- IGC Kod: Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod'u,

12 NİSAN 2019 TARİHLİ VE 29486 SAYILI BAKAN OLUR'U İLE YAYIMLANMIŞTIR.

- 1) IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu'nu,
 - i) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,
 - j) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu'nu,
 - k) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nü,
 - l) Konteyner: Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini,
 - m) Kıyı tesisi: Sınırları Bakanlık tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra tesisi, dolfen, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,
 - n) Kıyı tesisi ilgilisi: Kıyı tesislerini İdare'den izin almak suretiyle işleten gerçek kişiler veya tüzel kişiler ile kıyı tesislerinin yöneticilerini ve sorumlularını,
 - o) Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (TMUB): Tehlikeli madde elleçleme faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin Yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,
 - ö) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
 - p) Nihai alıcı: Kıyı tesisinde gemiden tahliye edilen yükü fiziksel olarak alan alıcıyı veya alım esnasında yükü fiziksel olarak teslim alanın başka bir gerçek/tüzel kişi adına vekil olarak hareket etmesi durumunda söz konusu müvekkili veya taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesi altında yürütülüyorsa taşıma sözleşmesinde belirtilen alıcıyı,
 - r) Tehlikeli yük: Yönetmelik'te tanımlanan tehlikeli yükleri,
 - s) Yönetmelik: 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'i,
 - ş) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi, taşıyanı ve taşıma işleri organizatörünü,
 - t) Yük taşıma birimi: Tehlikeli yük taşımaya uygun olarak tasarlanmış olan, paketlenmiş veya dökme yüklerin taşınması için üretilmiş, denizyolu taşıtlarına yüklenen karayolu römorku, yarı römorku ile tankeri, taşınabilir tank (tank konteyneri dahil), çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ile tank vagonu ve yük konteynerini ifade eder.
- (2) Bu Yönerge'de yer alan ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Bildirimler ve Sorumluluklar

Tehlikeli yük bildirim

Madde 5 – (1) Tehlikeli yük taşıyan gemi veya deniz araçları; liman idari sahasına girmeden en az 24 saat önce, liman idari sahasına girişine kadarki seyir süresi 24 saatten az olanlar ise bir önceki kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra bu maddede belirtildiği şekilde gemi ilgilileri vasıtasıyla taşıdıkları tehlikeli yüklere ilişkin bildirimde bulunur.

(2) Liman başkanlığından gerekli yanaşma veya ayrılma iznini almayan tehlikeli yük taşıyan gemiler kıyı tesisine yanaşamaz veya kıyı tesisinden ayrılamaz.

(3) Gemi ile gelen, giden veya transit yük olarak gemide bulunan tehlikeli yükler ile ilgili bildirimler, bu yüklerin tabi oldukları uluslararası mevzuat kapsamında aşağıdaki bilgileri içerir ve gemi ilgilisi tarafından Liman Tek Pencere Sistemine (LTP) elektronik ortamda girilerek ilgili liman başkanlıklarına gönderilir. Gönderilen bildirimler, liman başkanlıkları tarafından Liman Yönetim Bilgi Sistemi üzerinden kontrol edilir.

- a) IMDG Kod kapsamındaki yüklere ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:
 - 1) İşlem türü,
 - 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
 - 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,

4) Uygun sevkiyat adı,

5) UN numarası,

6) Ambalaj türü,

7) Ambalaj adedi,

8) Gross kütle,

9) Net kütle,

10) Konteyner numarası,

11) Gemide istiflendiği yer,

12) Nihai alıcı firma,

13) Nihai alıcı firma vergi numarası.

b) IMSBC Kod kapsamındaki yüklere ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

1) İşlem türü,

2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,

3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,

4) Yüke ait güvenlik bilgi formunun varlığı,

5) Varsa UN numarası,

6) Yükün grubu,

7) Dökme yük sevkiyat adı,

8) Gemide bulunduğu ambar numarası,

9) İstif faktörü,

10) Miktar,

11) Nihai alıcı firma,

12) Nihai alıcı firma vergi numarası.

c) IBC Kod kapsamındaki yükler ile MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki petrol ve petrol ürünlerine ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

1) İşlem türü,

2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,

3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,

4) Yüke ait güvenlik bilgi formu varlığı,

5) Ürün adı,

6) Gemide bulunduğu tank numarası,

7) Varsa parlama noktası,

8) Miktar,

9) Nihai alıcı firma,

10) Nihai alıcı firma vergi numarası.

ç) IGC Kod kapsamındaki yüklere ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

1) İşlem türü,

2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,

3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,

4) Yüke ait güvenlik bilgi formunun varlığı,

5) Ürün adı,

6) Gemide bulunduğu tank numarası,

7) Varsa parlama noktası,

8) Miktar,

9) Nihai alıcı firma,

10) Nihai alıcı firma vergi numarası.

(4) Gemideki tehlikeli yük taşınan yük taşıma biriminde hasar tespit edilmişse, hasarın büyüklüğü ve çeşidi ile varsa alınan önlemler hakkında gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına bildirim yapılır.

(5) Karayolu veya demiryolu ile kıyı tesisine gelen paketli tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine bildirim yapılır, kıyı tesisine yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- a) Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- b) Uygun sevkiyat adı,
- c) UN Numarası,
- ç) Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- d) Varsa paketleme grubu,
- e) Paketlerin türü ve sayısı,
- f) Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- g) Konteyner numarası,
- ğ) İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- h) Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- ı) Araç plakası veya vagon numarası,
- i) Yüke ait güvenlik bilgi formu.

(6) Bu maddenin beşinci fıkrasının (ğ) bendinde belirtilen doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, kıyı tesisi işleticisi tarafından Bakanlığın DBA Bilgi Sistemi üzerinden kontrol edilir.

(7) İdare uluslararası mevzuattaki değişikliklere paralel olarak, bu maddedeki bildirimlerde, Liman Tek Pencere Sistemi üzerinden değişiklik yapılabilir.

(8) Denizyolu, karayolu veya demiryolu ile kıyı tesislerine gelen veya kıyı tesislerinden giden tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları, bu yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine gönderilir. Denizyoluyla kıyı tesisine gelen paketli tehlikeli yükler için bu bildirim şartı aranmaz.

Liman başkanlığının ve kıyı tesisinin sorumlulukları

MADDE 6 – (1) Liman başkanlığı, kıyı tesisine denizyoluyla gelen tehlikeli yükün bildiriminde yer alan bilgilere göre değerlendirmesini yaparak yükün kıyı tesisine kabulüne karar verir. Kıyı tesisine ait TMUB’de bildirim yapılan tehlikeli yüke yönelik izin yoksa Yönetmelik’in 5’inci maddesinde belirtilen hususlar haricinde yükün kıyı tesisinde elleçlenmesine izin verilmez.

(2) Kıyı tesislerine gelen yük taşıma biriminin hasarlı olduğuna dair bildirim yapılan liman başkanlığı, kıyı tesisinde hasarlı yük taşıma birimine ilişkin gerekli önlemlerin alındığına dair kıyı tesisi ilgisinden bilgi alır, gerek görülmesi halinde yerinde denetim yapar.

(3) Bu Yönerge’nin 5’inci maddesindeki bilgilerden herhangi birinin uygun olmaması veya hatalı beyan edilmesi durumunda bildirim yapandan bu bilgilerin düzeltilmesi istenir.

Fumigasyon operasyonu ve gazdan arındırma

MADDE 7 – (1) Taşıdıkları yüklere fumigasyon yapılmış dökme yük gemilerinin ilgilileri, gemi kıyı tesisine varmadan 24 (yirmidört) saat önce, varış süresi 24 (yirmidört) saatten az olanlar ise kalkış kıyı tesisinden kalktıktan hemen sonra ilgili liman başkanlığına fumigantın adını, kullanılan miktarını ve uygulama yöntemini içeren bir bildirim yapar.

(2) Fumigasyon yapılmış dökme yük gemileri ilgilileri, gemilerinin fumigasyondan arındırıldığını gösteren ilgili kurum/kuruluştan alınmış sertifikaları liman başkanlığına sunar. Bu sertifikanın liman başkanlığına sunulmaması halinde ilgili geminin kıyı tesisine yanaşmasına ve elleçleme operasyonun başlamasına izin verilmez.

(3) Kıyı tesislerinde bulunan dökme yük gemilerinde fumigasyon işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığında “Fumigasyon Ruhsat Belgesi” alanlar tarafından yapılır. Yük ilgilileri, fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 12 (oniki) saat önce, ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon yapılacak kıyı tesisine aşağıdaki bilgileri içeren bir bildirim yapar. Bu bildirim yapılmaması halinde; kıyı tesislerindeki gemilerde fumigasyon işlemi yapılmasına kıyı tesisi ilgilileri tarafından izin verilmez.

- a) Gemi adı ve IMO numarası,
- b) Fumigasyonun yapılacağı kıyı tesisinin ticaret unvanı ve varsa rıhtım numarası,
- c) Fumigantın adı ve kullanılması öngörülen miktarı,
- ç) Fumigantın uygulama yöntemi,

- d) Fumigasyonun başlaması planlanan tarih ve saat,
- e) Fumigasyon ruhsat belgesinin sureti.

(4) Kıyı tesisinde yük taşıma birimlerine fumigasyon işlemi ya da fumige edilmiş yük taşıma birimine gazdan arındırma işlemi, Tarım ve Orman Bakanlığında "Fumigasyon Ruhsat Belgesi" alanlar tarafından, kıyı tesisinde bu işleme tahsis edilmiş özel alanda yapılır. Yük ilgilileri fumigasyon operasyonu yapılmadan en az 4 (dört) saat önce ilgili liman başkanlığına ve fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılacak kıyı tesisine aşağıdaki bilgileri içeren bir bildirim yapar. Bu bildirim yapılmaması halinde kıyı tesislerindeki yük taşıma birimlerine fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapılamaz.

- a) Konteyner numarası,
- b) Fumigasyonun ya da gazdan arındırmanın yapılacağı kıyı tesisinin ticaret unvanı,
- c) Fumigantın adı ve kullanılan/kullanılması öngörülen miktarı,
- ç) Fumigasyon ya da gazdan arındırmanın uygulama yöntemi,
- d) İşlemin başlaması planlanan tarih ve saat,
- e) Fumigasyon ruhsat belgesinin sureti.

(5) Kıyı tesisi işleticisi kıyı tesisinde yapılan fumigasyon veya gazdan arındırma operasyonlarına ait kayıtları tutar ve talep edilmesi halinde ilgili liman başkanlığına sunar.

(6) İdare, bu madde kapsamındaki fumigasyon ya da gazdan arındırma işlemi yapanlardan ek gereklilikler talep edebilir.

Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık

MADDE 8 – (1) Kıyı tesisi ilgilisi tesisine gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alarak yapar ve ilgili personelini bilgilendirir.

(2) Kıyı tesisi ilgilisi tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üretenden tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisi tarafından kabul edilmez.

(3) Yük taşıma biriminin veya ambalajın kıyı tesisinde yeniden ambalajlama veya taşımaya uygun hale getirilme imkânı yoksa kıyı tesisine kabul edilmez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Özel İzinler

Tehlikeli yüklerle ilgili özel izin başvuruları

MADDE 9 – (1) Kıyı tesisi, sahip olduğu TMUB'de yer almayan tehlikeli yükü elleçlemek için Yönetmelik'in 5'inci maddesi uyarınca istisnai olarak İdare'den özel izin talep eder.

(2) Namına düzenlenmiş TMUB'de yer almayan tehlikeli yükleri elleçleyebilmek için özel izin başvurusunda bulunan kıyı tesisi, ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta yer alan esas ve usullere uygun olarak, başvuru formu ve destekleyici dokümanlar ile başvuru yapar.

(3) Özel izin talebinde bulunan kıyı tesisleri tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formu, yük manifestosu ve bu yüklere ilişkin kıyı tesisinde alınacak ilave tedbirleri içeren başvurularını gemi liman idari sahasına varmadan en az 96 (doksantı) saat önce İdare'ye ulaştırır.

(4) İdare kıyı tesisinin özel izin talebini; kıyı tesisinin bulunduğu liman bölgesinde talep edilen tehlikeli yüke yönelik elleçleme izni bulunan bir kıyı tesisinin mevcudiyeti ve diğer gereklilikleri dikkate alarak, mevzuat hükümleri ve kamu yararı çerçevesinde geçici süreli bir özel izin verilmesini değerlendirir.

IBC Kod kapsamındaki bazı yüklerin supalan elleçlenmesi ile ilgili özel izin ücreti

MADDE 10 – (1) Bu Yönerge’nin 9’uncu maddesindeki ilgili hususlara uyması şartıyla, IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety) S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yüklerin supalan olarak elleçlenmesine yönelik özel izin verilen kıyı tesisi ilgilileri, verilen her bir özel izin için Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının T.C. Vakıfbank Emek-Ankara Şubesi nezdindeki TR600001500158007300876813 IBAN numaralı hesabına, izin verilecek geminin ismi ve elleçleme operasyonunun başlaması öngörülen tarih açıklaması ile özel izin ücretini yatırır.

(2) Bu maddedeki özel izin ücreti; izin verilen geminin taşıdığı tehlikeli dökme sıvı yük miktarı 2000 tona kadar ise 15.000 TL, 2.001 ton ile 5.000 ton arasında ise 20.000 TL ve 5.000 tondan fazla ise 25.000 TL’dir.

(3) Bu maddedeki izin ücretleri, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

IMSBC Kod kapsamında olmayan yüklerin taşınması

MADDE 11 – (1) IMSBC Kod Lahika-1’de yer almayan katı dökme bir yükün kıyı tesislerinden gemiye yüklenmek istenmesi halinde yükleyen, yükün gemiye yüklenmesinden en az 1 (bir) ay önce, yükün karakteristiklerine ve özelliklerine ilişkin olarak IMSBC Kod Kural 1.3.3’de verilen form ile IMO tarafından yayımlanan MSC.1/Circ.1453 sayılı sirkülerin lahikasında bulunan formu, aynı sirkülerin ekinde bulunan rehberdeki açıklamalara uygun şekilde doldurarak dilekçe ekinde İdare’ye başvurur.

(2) İdare tarafından yapılan değerlendirme neticesinde, bildirim konu olan yükün, IMSBC Kod Kural 1.7’de tanımlanmış Grup A veya Grup B kapsamındaki yüklere ait bir tehlike içerebileceğinin değerlendirilmesi halinde, İdare, tahliye limanı devletinin ve bayrak devletinin yetkili makamlarının görüşünü alır. Bu durumda, bu yükün taşınması için ön uygunluk koşulları, bu üç yetkili makam tarafından belirlenir.

(3) Taşınması istenen katı dökme yükün IMSBC Kod Kural 1.7’de tanımlanmış Grup A veya Grup B kapsamında tehlike arz etmediğinin İdare tarafından değerlendirilmesi durumunda bu yükün taşınmasına izin verilir. Verilen izinin bir nüshası, tahliye limanı devleti ve bayrak devleti yetkili makamlarına gönderilir.

(4) Taşınmasına izin verilen katı dökme yükün karakteristik özelliklerinin ve bu yükün taşınması ve elleçlenmesi için gerekli şartların belirtildiği bir sertifika, İdare tarafından gemi ilgisine verilir ve bu sertifika yükün taşınacağı gemide bulundurulur.

Türk boğazlarından uğraksız geçiş

MADDE 12 – (1) Türk Boğazlarından IMDG Kod Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yükleri taşıyarak uğraksız geçecek gemilerin ilgilileri, gemi Türk boğazlarına varmadan en az 120 (yüzyirmi) saat önce, Türk Boğazları bölgesine girmesine kadarki seyir süresi 120 (yüzyirmi) saatten az olan gemiler ise bir önceki kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra aşağıdaki dokümanlarla birlikte İdare’ye yazılı olarak bildirim yapar.

- Yük manifestosu (cargo manifest),
- Çok amaçlı tehlikeli yükler formu (multimodal dangerous goods form),
- Yükleme planı (cargo plan),
- Gemiye ait uygunluk belgesi (DoC),
- P&I sigorta poliçesi (P&I policy of insurance),
- Sınıf 7 yükler için yükleme limanı devleti yetkili idaresinden alınan taşıma belgesi,
- Sınıf 7 yükler için Ek’teki formun eksiksiz doldurulmuş hali.

(2) İdare gemi ilgisinin talebini değerlendirerek görüşünü bildirim sahibine ve ilgili kurum/kuruluşlara gönderir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Kazaların ve olayların bildirilmesi

MADDE 13 – (1) Kıyı tesisi ilgilisi tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olayları, en kısa süre içinde Bakanlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine ve ilgili liman başkanlığına önce telefon ile daha sonra faks veya elektronik posta ile ayrıca İdare'ye deniz.tmkt@uab.gov.tr adresi üzerinden bildirir.

(2) Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarla ilgili olarak aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor hazırlar ve temsile yetkili kişi tarafından imzalanan rapor en geç 12 (oniki) saat içerisinde ilgili liman başkanlığına ulaştırılır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, varsa paketlenme grubu, uygun taşıma adı ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- g) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- ğ) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- h) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- ı) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Bildirimlerin saklanması

MADDE 14 – (1) Kıyı tesisi ilgilisi, bu Yönerge kapsamında kendisine yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklar ve İdare veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurur. Bu bildirimler, denizyolu tehlikeli madde güvenlik danışmanının hazırladığı yıllık faaliyet raporlarına esas teşkil eder.

İdari yaptırım

MADDE 15 – Bu Yönerge'deki bildirim yükümlülüklerine uymayanlara Yönetmelik'in ilgili maddesi uyarınca idari para cezası uygulanır.

Çeşitli hükümler

MADDE 16 – (1) İdare tehlikeli yüklerle bildirimlerle ilgili olarak ulusal ve uluslararası mevzuat değişikliklerine göre ilave gereklilikler isteyebilir.

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 17 – (1) Bu Yönerge'de hüküm bulunmayan hallerde, ilgili ulusal mevzuat ile taraf olduğumuz uluslararası sözleşme hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 18 – (1) Bu Yönerge imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 19 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

RADYOAKTİF MADDE TRANSİT GEÇİŞ BİLDİRİM FORMU**TRANSIT THROUGH COUNTRY****Gönderi Sayısı (uygun kutuyu işaretleyiniz)/Number of shipments (tick the appropriate box):** Tekli gönderi/single shipment

Tarih/Dönem-Date/period:-----

 Çoklu gönderi - tahmini gönderi sayısı.....

Several shipments - estimated number of shipments

Tarih/Dönem - Date/period:----

1. RADYOAKTİF MADDE VE PAKET BİLGİSİ/INFORMATION ON RADIOACTIVE MATERIAL & PACKAGERadyoaktif madde kullanımı¹:Use of radioactive material¹:

Radyonüklit(ler) ve radyoaktivite:

Radionuclide(s) and radioactivity:

Toplam aktivite – referans tarihi²:Total activity – reference date²:

Radyoaktif maddenin tanımı (uygun olanı işaretleyiniz)/Description of radioactive material (tick as appropriate):

 Özel form/ Special form (Özel form onay sertifika nosunu belirtiniz/Please provide special form approval certificate number) Özel form yok/Non special form Mühürlü kaynaklar*Başvuru sahibine Yetkili Makamın sunacağı kılavuzluk/Competent Authority to provide guidance to the applicant:**1 ör, tıbbi (tanı, tedavisel, kapsül, çözelti),sanayi (doğru ölçüm, radyoaktif kamera, gıda irradyasyon...), araştırma/ e.g. medical (diagnostic, therapeutic, capsule, solution...), industrial (well gauge, radiography camera, food irradiation....), research,...**2 Ör. Kalem başına referans tarihiyle birlikte Nominal/aktüel aktivite /e.g. nominal/actual activity with reference date per item and total activity with reference date, prior use of the item (if any), storage duration before shipment (if any), ...*

Fizyokimyasal özellikler/Physicochemical characteristics (tick as appropriate):

 Katı, solid sıvı/liquid, gaz/gaseous, diğerleri/other...
Ek tanımlama/Additional description¹:Öge sayısı/Number of items²:

Varsa, radyoaktif mühürlü kaynak kimliğini belirtiniz/If available, please provide radioactive sealed sources unique identifiers:

2. GÖNDERİ BAŞINA/PER SHIPMENT

	Ambalaj türü/ Package type	Sertifika No, Seri No/ Certificate No, Serial No	Paket kategorisi /Package category	UN No.	Aktivite (GBq)/ Activity (GBq)	Gönderi İndeksi/ Transport Index	Geçerlilik tarihi/ Validity date	Son ve bir sonraki bakım tarihi/ Last & Next maintenance date	Brüt Ağırlık/ Gross mass (kg)	Net ağırlık Net mass (kg)
1										
2										
3										

Gönderinin/CTU'nun tanımı/Description of consignment/CTU³:

Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):

*Başvuru sahibine Yetkili Makamın sunacağı kılavuzluk/Competent Authority to provide guidance to the applicant:*¹ Ör. Yüzeysel bulaşık obje, düşük spesifik aktivite, düşük dağılılabılır, parçalanabilir malzeme.../e.g. surface contaminated object, low specific activity, low dispersible, fissile material, ...² ör. Mühürlü kaynaklar, radyografi kameraları, brakiterapi tohumları, radyofarmasötik şişeler/e.g. sealed sources, radiography cameras, brachytherapy seeds, radiopharmaceutical vials³ Örn. Varil, yük konteyneri ya da diğerleri ----/e.g. drums, freight container or other to be specified

3. GÜZERGAH BİLGİSİ/INFORMATION ON ITINERARY

	Önerilen taşıma modu (karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu, içsular)/Proposed mode of transport (road, rail, sea, air, inland waterway)	Kalkış yeri/Place of departure	Variş yeri/Place of arrival	Yol(lütfen belirtin: karayolu, şehir, deniz, nehir, ya da işaretli haritayı tedarik ediniz)/Route (please describe: roads, towns, sea, river or provide appropriately marked map)
1				
2				
3				

4. SEVK BİLGİSİ/INFORMATION ON CONVEYANCE

Sevk (karayolu ulaştırması durumunda)/Conveyance (in case of road transport)¹:

Marka, plaka numarası/Make, Plate number:

Gemideki ekipmanlar/Equipment on board (ör. yangın söndürücü/e.g. fire extinguisher):

Gemideki mobil telefon numarası/Mobile phone number on board:

İlgili bilgi (denizyolu ulaştırıcılığında)/Relevant information (in case of sea transport)*:

Ulaştırıcılığa İlişkin Özel Bir Koşul (Varsa)/Specific Conditions Of Transport (if any)²:

Başvuru sahibine kılavuzluk sağlayacak Yetkili Makam/Competent Authority to provide guidance to the applicant:

¹ör. Yükleme alanındaki perdenin tanımı (varsa), gemideki radyasyon detektörü, yükleme/boşaltma yolları, acil durum prosedürleri, 24/7 iletişim detayları.../e.g. description of shielding in the loading area (if any), radiation detector on board, means for loading/unloading, emergency procedures, 24/7 contact details...

²ör. Eskort, gündüz, çevreyolu, durmaksızın/e.g. escort, daytime, ring roads, nonstop...

5. GÖNDERİCİ, ALICI, TAŞIYICI, ARACI HAKKINDA BİLGİ

INFORMATION ON CONSIGNOR, CONSIGNEE, CARRIER, SHIPPER

12 NİSAN 2019 TARİHLİ VE 29486 SAYILI BAKAN OLUR'U İLE YAYIMLANMIŞTIR.

Gönderici/Consignor: Adres/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:	Lisans/yetki referans numarası Licence/authorisation reference number:	Notlar (isteğe bağlı) Additional remarks (optional):
Yukarıdakinden farklıysa/If different from above; Radyoaktif maddenin yeri/Location of radioactive material: Adresi/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:		Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):
Alıcı/Consignee: Adres/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:	Lisans/yetki referans numarası/Licence/authorisation reference number:	Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):
Yukarıdakinden farklıysa/If different from above; Radyoaktif maddenin yeri/Location of radioactive material: Adresi/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:	Lisans/yetki referans numarası/Licence/authorisation reference number:	Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):
Aracı/Forwarder: Adres/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:	Lisans/yetki referans numarası/Licence/authorisation reference number:	Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):
Taşıyıcı/Carrier: Adres/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:	Lisans/yetki referans numarası/Licence/authorisation reference number:	Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):
Taşımacı/Shipper: Adres/Address: İrtibat bilgileri/Contact details:		Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):

Notlar (isteğe bağlı)/Additional remarks (optional):

Başvuru sahibi olarak, radyoaktif maddelerin bahsi geçen gönderisine ilişkin Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüne bildirimde bulunur, yukarıda vermiş olduğum bilgilerin doğru olduğunu ve transit gönderinin ilgili ulusal mevzuat hükümlerine uygun hükümler doğrultusunda yapılacağını onaylarım.

In accordance with the provisions of national legislation, I, as the applicant, hereby, notify the Directorate General of Dangerous Goods and Combined Transport for the shipment of radioactive material, Certify that the information provided above is correct to the best of my knowledge and that the import shipment will be carried out in accordance with all the relevant statutory provisions

İsim/Name (Başvuru yapan firmayı temsile yetkili kişi/person authorized to represent):

Görev/Rank:

Tarih/Date:

İmza/Signature:

Kaşe/Stamp:

Adres/Address:

İletişim detayı/Contact details: