İstanbul, 03.07.2020

**BASIN BÜLTENİ – 2020**

**UTİKAD LOJİSTİKTE DİJİTALLEŞME VE SOMUT GİRİŞİMLER WEBİNARI**

**SEKTÖR TARAFINDAN YOĞUN İLGİ İLE KARŞILANDI**

**Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD’ın Webinar serisinin üçüncüsü “UTİKAD Lojistikte Dijitalleşme ve Somut Girişimler Webinarı” 1 Temmuz 2020 Çarşamba günü gerçekleşti. Sektörün yoğun ilgi gösterdiği webinarda dijitalleşmenin dünü, bugünü ve geleceği değerlendirilerek, şirketlerin dijitalleşme yönünde atması gereken adımlar, izlemeleri gereken stratejiler ve lojistikte dijitalleşmeye ilişkin somut uygulamalar konuşuldu.**

**UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur moderatörlüğünde ve soru-cevap yöntemi ile gerçekleşen webinara, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnovasyon Odak Grubu Başkanı Nil Tunasar,** **Dokuz Eylül Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Okan Tuna,** **TroyAvi Danışmanlık Kurucu Başkanı Dr. Emre Serpen ve CLECAT Gümrük, Dolaylı Vergilendirme ve BT Kıdemli Müdürü Dominique Willems konuşmacı olarak katılım gösterdi.**

**UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnovasyon Odak Grubu Başkanı Nil Tunasar, “**Özellikle1920’li yıllardan bu yana ortaya çıkan gelişmeler günümüzde kendini yapay zeka uygulamalarına bıraktı. Birçok alanda ilginç gelişmeler yaşanıyor ve teknoloji hayatımızdaki payını her geçen gün daha da arttırıyor. Bugünden nereye gideceğimiz ise merak konusu. Bazı çalışmalar yapay zekanın hiçbir zaman insan beyninin yerini alamayacağını savunurken bazı çalışmalar ise ilerleyen yıllarda bazı mesleklerin tamamıyla yok olacağını söylüyor” dedi.

**Tunaşar’ın ardından sözü alan Dokuz Eylül Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Okan Tuna** ise dijitalleşmeye dair değerlendirmelerini farklı bir bakış açısıyla dile getirdi. “Dijitalleşme kavramından bahsediyoruz ancak bu noktada dijital dönüşümden de bahsetmek gerekiyor. Ben temel olarak iki kavramı ayırmamız gerektiğini düşünüyorum. Birincisi dijitalleşme ikincisi ise dijital dönüşüm. Öncelikle organizasyon içinde yer alan sorunların neler olduğu belirlenmeli, sonrasında bu dijital dönüşümün organizasyona nasıl adapte edebileceği ve bu adaptasyonla dijitalleşmenin nasıl etkin bir şekilde kullanılabileceği düşünceleri üzerine yoğunlaşılmalıdır. Unutmayalım ki dijitalleşme bir teknoloji işidir ancak öncelikli olarak bir stratejik yönetim işidir. Dijitalleşmenin ne kadar, hangi dozda ve hangi aşamada olacağı soruları da oldukça önemlidir.”

**CLECAT Gümrük, Dolaylı Vergilendirme ve BT Kıdemli Müdürü Dominique Willems ise,** kariyeri boyunca dijitalleşmeye yönelik uygulamalar üzerinde çalıştığını ancak günümüzdeki durumun hala istenilen düzeyde olmadığını dile getirdi. Willems, “Gerçekçi olmak gerekirse son 15, 20 yıllık süreçte çok fazla bir değişiklik görmedim. 90’lı yıllardan bu yana gelinen nokta düşünüldüğünde lojistik sektörünün bu konu üzerinde daha çok yoğunlaşması gerekiyor” dedi.

Toplantının ilerleyen dakikalarında ise şirketlerin attıkları adımlar ve uygulamalar değerlendirildi.

**UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnovasyon Odak Grubu Başkanı Nil Tunaşar, “**Küresel çapta bilgi ve iletişim teknolojileri harcamalarının 2023 yılına kadar yaklaşık 6 trilyon dolara ulaşması bekleniyor. COVID-19 salgını sebebiyle 2020 yılında artış göstermesi beklenmiyor ancak bundan sonraki süreçte IoT, robotik, sanal gerçeklik, 3 boyutlu yazıcı vb. gibi yeni teknolojilerin bilgi ve iletişim teknolojilerine yapılan harcamaların her geçen gün payını daha da artırması bekleniyor” dedi.

Tunaşar, “Büyük şirketlerin dijitalleşme süreçlerini incelediğimizde dijital dönüşümün uzun vadede firmaların hisse senetlerinin değerini ve karlılığı artırdıklarını görüyoruz. Dünyanın önde gelen 7 şirketinin dijital dönüşümü, bu dönüşümün hemen gerçekleşmediğini ancak önemli finansal etkisinin olduğunu gösteriyor. Öyle ki lojistik süreçlerinin dijitalleşmesi ile firmaların 500 milyon doların üzerindeki stoklarını %40’ten %25’e, teslimat maliyetlerini %20’dan %10’a, garanti harcamalarını %25’ten %12’ye işçilik maliyetlerini %30’den %20’ye düşürdükleri görülüyor” diye konuştu.

**TroyAvi Danışmanlık Kurucu Başkanı Dr. Emre Serpen,** lojistik süreçlerin hızlanması için dijitalleşme aşamalarına hız verilmesi gerektiğinin atını çizdi. Dr. Serpen; “Birçok ülkede ve endüstride dijitalleşme adımları yoğun olarak atılmış durumda ve hızlı bir şekilde ilerleyişini sürdürüyor. Tüm bunları düşündüğümüzde lojistik sektörü de bu anlamda yapılacak çalışmalara çok fazla ihtiyaç duyuyor. Lojistik sektöründeki dijitalleşmenin diğer endüstrilerin gerisinde kalmasının en önemli sebebi çok katmanlı bir yapıdan oluşması. Bu noktada lojistik şirketlerinde dijitalleşme süreçlerine yeterli bütçe ayrılmıyor. Lojistik firmalarının birbirinden çok farklı kültüre sahip olmaları da bir etken olarak görülüyor. Aynı zamanda firmaların IT üzerine çalışacak elemanlarını da yetiştiriyor olmaları gerekiyor. Tüm dünyada dijitalleşme uygulamaları her geçen gün artarak devam edecek ve bu değişimlere uyanlar sistemde kalırken, uyamayanlar ise sistemin dışında kalacaklar” dedi.

**Dokuz Eylül Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Okan Tuna,** konuşması sırasında UTİKAD ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi iş birliği ile yapılan “Lojistik Eğilimler ve Beklentiler Araştırması”na da değindi.

Prof. Dr. Tuna; “Lojistik sektörünün temsil eden firmalara gelecek 5 yılda sektörü en çok ne etkileyecek diye sorduk. Robotik ve otomasyon sistemleri ve nesnelerin interneti cevabını aldık. Ben bu sonuçlardan anlıyorum ki, Türkiye’de lojistik sektörü bu işin öneminin farkında ve bu konudaki çalışmalarını sürdürüyor. Ancak şunu da unutmamalıyız ki dijitalleşme maliyetleri düşürecek ancak hiç beklemediğimiz başka maliyetler de ortaya çıkacak. Ancak dijitalleşme konularındaki çalışmaların daha uzun ömürlü olacağını düşünüyorum. Taşıma İşleri Organizatörleri hem dışardaki hem kendi içindeki verileri çok iyi bir şekilde kullanabilmeli ve kendilerine entegre edebilmelidir. Hem kamu hem de bireysel olarak gerçekleştirilecek çalışmalar ile birlikte bu konudaki kazanımlar büyük olacak” diye konuştu.

Tuna’nın ardından söz alan **CLECAT Gümrük, Dolaylı Vergilendirme ve BT Kıdemli Müdürü Dominique** **Willems,** sunumu sırasında dijitalleşme uygulamalarını geniş bir perspektif ile ele aldı. **Willems,** Dijitalleşmede CLECAT’ın yaklaşımını şu sözlerle açıkladı:

“Veri egemenliği anahtardır ve dijitalleşme kendi başına bir hedef olarak değil verimliliğin artması için bir araç olarak görülmelidir. Belgelerin dijitalleşmesi konusunda odak elektronik veri değişimi olmalıdır. Tek merkezli çözümler yerine dağıtılmış bir ağ yapısı her zaman daha iyidir. Aynı zamanda AB teknolojik tarafsızlık uygulayarak tek bir çözüm ve teknoloji seçmekten kaçınmalıdır.”

Bugün Avrupa’daki gümrük ve ticarete bakıldığında neredeyse tamamen dijitalleşmiş ve otomatik bir sistem olduğunu ifade eden Willems, “Mevcut durumda mevzuat bize çok sayıda basitleştirme sağlıyor. AB ülkelerine baktığımızda Lojistik Performans Endeksi’nde ilk 25 ülke içerisinde yer alıyorlar. Ancak bu durum artan güvenlik ve güvenlik tehditleri, artan ticaret engelleri, gıda, sağlık ve çevre sorunları gibi zorlukları da beraberinde getiriyor ve uluslararası ticaretin büyümeye devam etmesi için yeni yollar gerekiyor” dedi.

Webinar sırasında lojistik şirketlerinin tümünü entegre edecek bir platformun gerekliliği dile getirilerek, dijitalleşmeye yönelik çalışmaların geçekleştirilebilmesi için kamu kurumlarının desteğine olan ihtiyaç bir kez daha vurgulandı.

“UTİKAD Lojistikte Dijitalleşme ve Somut Girişimler Webinarı” izleyicilerin sorularının yanıtlanması ile son buldu. UTİKAD bundan sonraki süreçte çeşitli konululardaki webinarları ile lojistik sektörünü bilgilendirmeyi sürdürecek.

***UTİKAD Hakkında;***

*1986 yılında kurulan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD); lojistik sektörünün en önemli sivil toplum kuruluşlarından birisi olarak Türkiye’de ve uluslararası alanda kara, hava, deniz, demiryolu, kombine taşımacılığı ile lojistik hizmetler üreten firmaları aynı çatı altında toplamaktadır. UTİKAD, üyelerine verdiği hizmetlerin yanı sıra, lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu’nun (FIATA) Türkiye temsilciliğini üstlenmiş ve ülkemizi FIATA Yönetim Kurulu’nda temsil etmektedir. Ayrıca Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Taşımacılık, Lojistik ve Gümrükleme Hizmetleri Derneği (CLECAT) üyesi ve Ekonomik İş birliği Teşkilatı Lojistik Sağlayıcıları Dernekleri Federasyonu (ECOLPAF) kurucu üyesidir.*